

Ryki, dn. 26.08.2025 r.

STAROSTA RYCKI

ul. Wyczółkowskiego 10A,

08-500 Ryki

GMINA RYKI

ul. Karola Wojtyły 29

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

08 – 500 Ryki

K.7120.44.2025

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.08.2025 r., w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez Urząd Miejski w Rykach, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki na potrzeby budowy drogi wraz z kanalizacją deszczową – ul. Złotej (droga wewnętrzna) w m. Ryki.

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Burmistrza Miasta Ryki
- Komendanta Powiatowego Policji w Rykach
- Zarządu Dróg Powiatowych w Rykach

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu ulicy/drogi: ul. 15 Pułku Piechoty Wilków droga gminna nr 102872L
ul. Słowackiego droga powiatowa nr 1438L
w miejscowości Ryki

~~W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN ORAZ~~ W CZĘŚCI BEZ ZMIAN W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA
DROGI POWIATOWEJ NR 1438L – UL. SŁOWACKIEGO Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ
– UL. ZŁOTA ORAZ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ
NR 102872L – UL. 15 PUŁKU PIECHOTY WILKÓW Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ
– UL. ZŁOTA W M. RYKI//

LUB

~~W CAŁOŚCI/ W CZĘŚCI ZE ZMIANAMI WYRYSOWANYMI KOŁOREM CZERWONYM
NA PLANIE SYTUACYJNYM PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU~~

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b ww. rozporządzenia określám szczegółowe zasady
wdrożenia organizacji ruchu polegające na: -----

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stałej organizacji ruchu określa się na 2 lata od daty zatwierdzenia t.j. 26.08.2027 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) Organ zarządzający ruchem: Starostę Ryckiego, ul. Wyczółkowskiego 10A, 08-500 Ryki
- 2) Zarząd drogi powiatowej: Zarząd Dróg Powiatowych w Rykach, ul. Kolejowa 5, 08-500 Ryki
- 3) Zarząd drogi wewnętrznej: Burmistrza Miasta Ryki, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki,
- 4) Komendanta Powiatowego Policji w Rykach, ul. Dolna 2, 08-500 Ryki.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

z up. Starosty Ryckiego
mgr Sławomir Wołowicz
Sekretarz Powiatu

(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7 – dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r., - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r., poz. 281), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Złotej w Rykach

Inwestor: Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

Jednostka
projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**

Adres inwestycji: Ryki, ul. Złota

Stadium: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik – LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Grudniewicz - MAZ/0168/POOD/11

Data: 1 luty 2025

Kategoria obiektu budowlanego: IV

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Nazwa i adres obiektu	3
1.2. Nazwa opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.1. Zakres opracowania	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1. Opis terenu inwestycji	3
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
2.3. Stan własnościowo prawny	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. Rozwiązanie geometryczne	4
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	4
3.3. Konstrukcja nawierzchni	4
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	6
4. Projektowana organizacja ruchu	6
4.1.1. Oznakowanie pionowe	6
4.1.2. Oznakowanie Poziome	6
4.1.3. Charakterystyka drogi	7
4.1.4. Charakterystyka ruchu na drodze	7
5. TERMIN WYKONANIA ROBÓT	7
SPIS RYSUNKÓW	8

KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu

Instytucja (pieczęć i podpis)

Urząd Miejski w Rykach
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

uzg. pozytywnie

BURMISTRZ

inż. Jarosław Żaczek

21. 05. 2025



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W RYKACH

12. 08. 2025

ZAOPINIOWANO POZYTYWNE
inż. Marcin Kostyra

Podpis

Kostyra M.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Rykach
Wydział Ruchu Drogowego

L.dz. -03 - R. 14/25 - 20/25

zapiniowane pozytywnie i refon
drogi powiatowej

Komendant Powiatowy Policji w Rykach
z upoważnienia
Naczelnik

Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Rykach

podpis: Robert Borden

25 SIE 2025

zatwierdził, dn. 25. 08. 2025

w całości bez zmian w zakresie skrzyżowania drogi powiatowej
nr 1438L - ul. Stowackiego z drogą wojewódzką - ul. Żłota
oraz skrzyżowania drogi gminnej nr 102872L - ul. 15 P.P. "Wilków"
z drogą wojewódzką - ul. Żłota w m. Ryki

z up. Starosty Ryckiego

mgr Sławomir Wołowicz
Sekretarz Powiatu

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Złotej w Rykach, w powiecie ryckim w województwie lubelskim.

1.2. Nazwa opracowania

Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Złotej w Rykach, w powiecie ryckim w województwie lubelskim.

1.3. Inwestor

Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

1.1. Zakres opracowania

Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Złotej w Rykach, obejmować będzie budowę nowej nawierzchni, budowę chodnika, budowę pobocza, budowę kanalizacji deszczowej..

1.2. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę i stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Złotej w Rykach na odcinku od ulicy Słowackiego do działki 4577/7 wraz z łącznikiem do ulicy 15 pp Wilków AK. W stanie istniejącym w obecnym śladzie istnieje droga gruntowa.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Tereny przyległe do drogi są płaskie.

2.3. Stan własnościowo prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora lub inwestor posiada zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowana droga będzie miała szerokość 5,5 m na odcinku od ulicy Słowackiego do działki 4577/7 i 5,0 m na odcinku jako łącznik do do ulicy 15 pp Wilków AK. Zaprojektowano spadek daszkowym z spływem wody w kierunku projektowanych wpustów. Zaprojektowano jednostronnie chodnik o szerokości 2,0 m jednostronny wraz z poboczem o szerokości 0,75 m po stronie przeciwnej. Ponadto w ramach zadania zostaną wybudowane zjazdy do posesji.

Krawędzie chodnika ograniczono obrzeżami betonowymi od strony ogrodzeń, a od jezdni oddzielono go krawężnikami betonowymi.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dopasowano do ukształtowania istniejącej jezdni, zachowując spadki poprzeczne potrzebne do odprowadzania wody deszczowej w kierunku wpustów ulicznych

3.3. Konstrukcja nawierzchni

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR≥80% C50/30
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2

podłoże gruntowe o nośności G1

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR≥80% C50/30 – gr.22 cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm

podłoże gruntowe o nośności G2

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm

-
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR \geq 80% C50/30 – gr. 22 cm
 - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm

podłoże gruntowe o nośności G2

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR \geq 80% C50/30 – gr. 22 cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm
- grunt niewysadzinowy o CBR>20% - gr. 22 cm

podłoże gruntowe o nośności G3

TYP 1 - Konstrukcja projektowanej drogi:

- beton asfaltowy AC 11 S 50/70– 4 cm,
- beton asfaltowy AC 16 W 35/50- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 CBR \geq 80% C50/30 – gr. 22 cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm
- grunt niewysadzinowy o CBR>20% - gr. 25 cm

podłoże gruntowe o nośności G4

TYP 2 - Konstrukcja pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 10 cm

TYP 3 - Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 50/30. 0/31,5 gr.15cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem C 3/4, gr.15m

TYP 4 - Konstrukcja projektowanego chodnika:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie przewidziano do projektowanej kanalizacji deszczowej. Ponadto w rejonie projektowanych miejsc parkingowych znajduje się istniejący wpust, który należy wymienić i wyregulować do prawidłowej wysokości.

3.5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki Inwestora objęte opracowaniem.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1.1. Oznakowanie pionowe

W ramach opracowania zaprojektowano kompleksowe oznakowanie przebudowywanego odcinka drogi gminnej. Lokalizację istniejących znaków doprowadzono do zgodności z obowiązującymi przepisami, a znaki zbędne usunięto.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich z wyjątkiem projektowanych drogowskazów, które należą do grupy znaków małych.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- projektowane znaki powinny być wykonane z folii typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-20 oraz D-6, które należy wykonać z folii typu 2,
- wielkość znaków projektowanych zgodnie z opisami na rysunku
- wysokość mocowania znaków: dolna krawędź minimum 2,5 m od poziomu terenu,
- lokalizacja znaków zgodnie z rysunkiem nr 2 (odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni minimum 0,5 m),
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej,
- znaki i ich umiejscowienie powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

4.1.2. Oznakowanie Poziome

Całą drogę oznakowano liniami segregacyjnymi, a na odcinkach, gdzie nie występują krawężniki także liniami krawędziowymi. Ze względu na wąskie pobocza linie krawędziowe są ciągłe na całym odcinku z wyjątkiem miejsc, gdzie występują zjazdy i skrzyżowania. Linie segregacyjne zaprojektowane na podstawie analizy widoczności na łukach poziomych i pionowych z uwzględnieniem dopuszczalnej prędkości.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- oznakowanie należy wykonać w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300mcd/lx/m² w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min.50 jednostek SRT,
- znaki powinny spełniać pozostałe wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

4.1.3. Charakterystyka drogi

Zaprojektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię o szerokości 5,5 m o przekroju ulicznym i daszkowym spadku. Wzdłuż zaprojektowanej drogi, po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Odwodnienie zaprojektowanej drogi realizowane będzie poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową.

4.1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch który będzie występował na projektowanym odcinku, obejmował będzie przede wszystkim ruch pojazdów osobowych dojeżdżających do posesji oraz pojazdów rolniczych dojeżdżających do terenów rolnych. Przewidywane nałożenie ruchu jest jako małe. Ruchu pieszego odbywał się będzie po chodniku, natomiast ruchu rowerowego po zaprojektowanej jezdni.

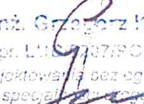
5. TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Planowany termin wykonania robót - wrzesień 2026 roku.

OPRACOWAŁ:

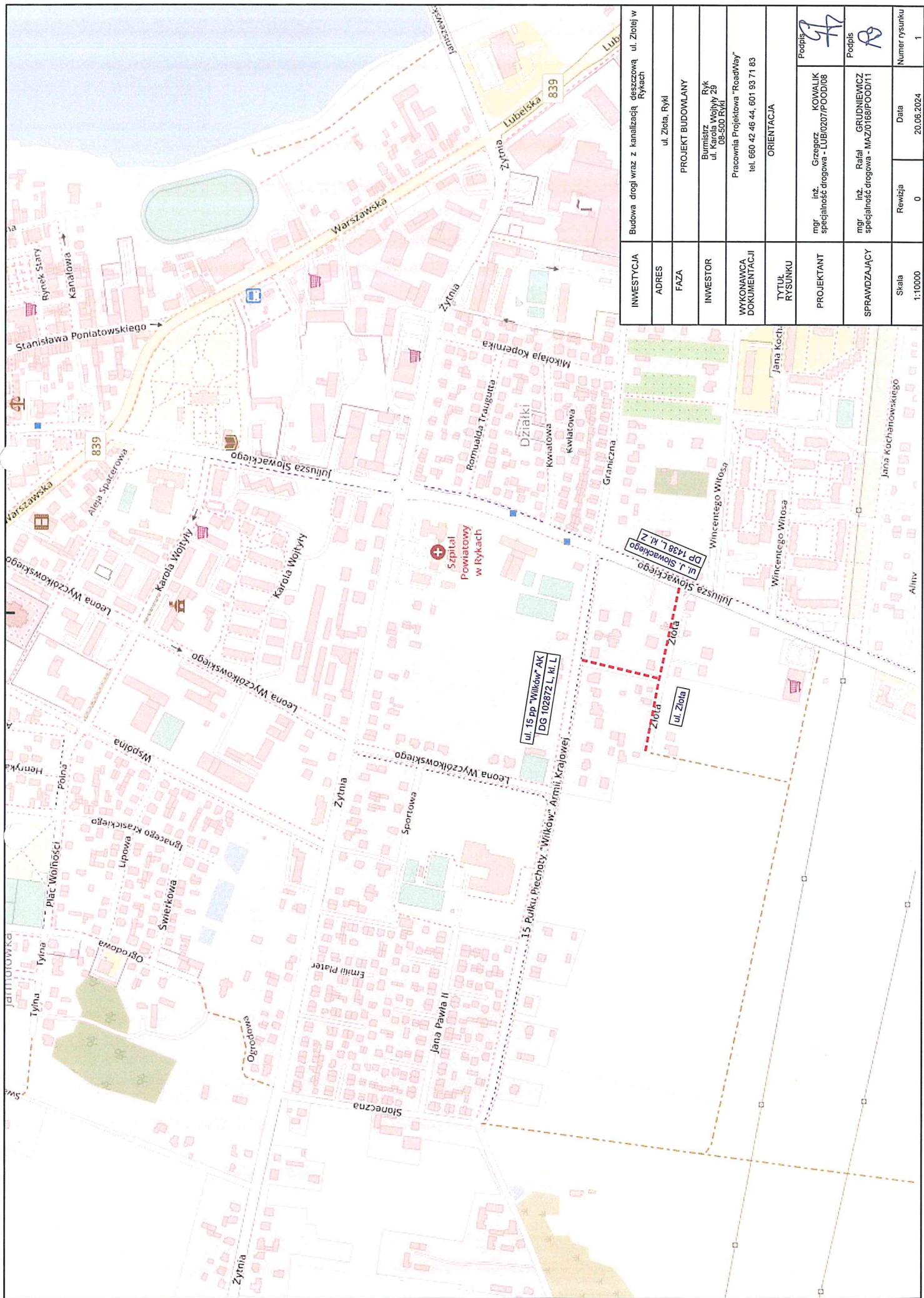
mgr inż. Grzegorz Kówałik

mgr inż. Grzegorz Kówałik
Nr upr. LUS 2307/PC00038
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

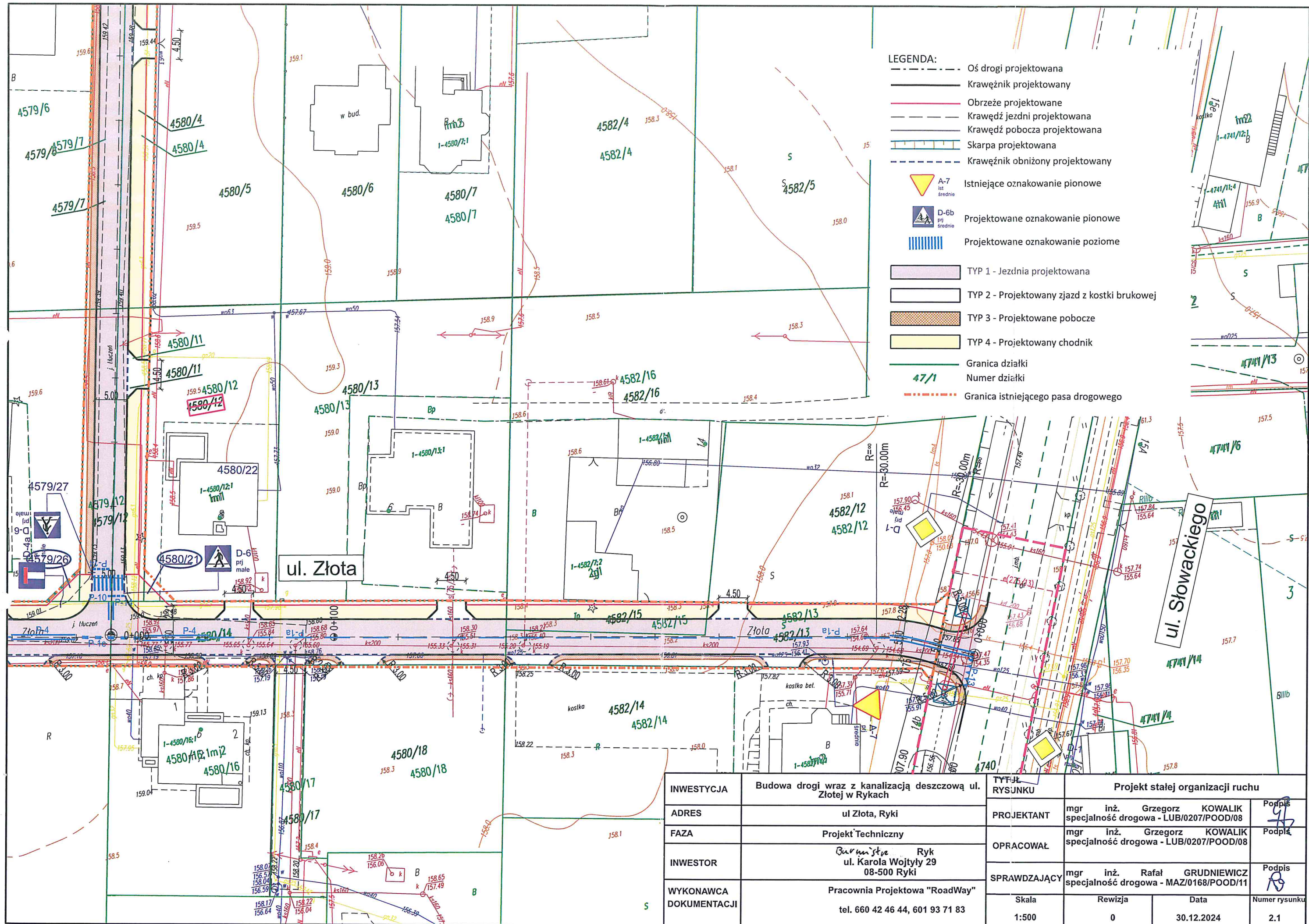


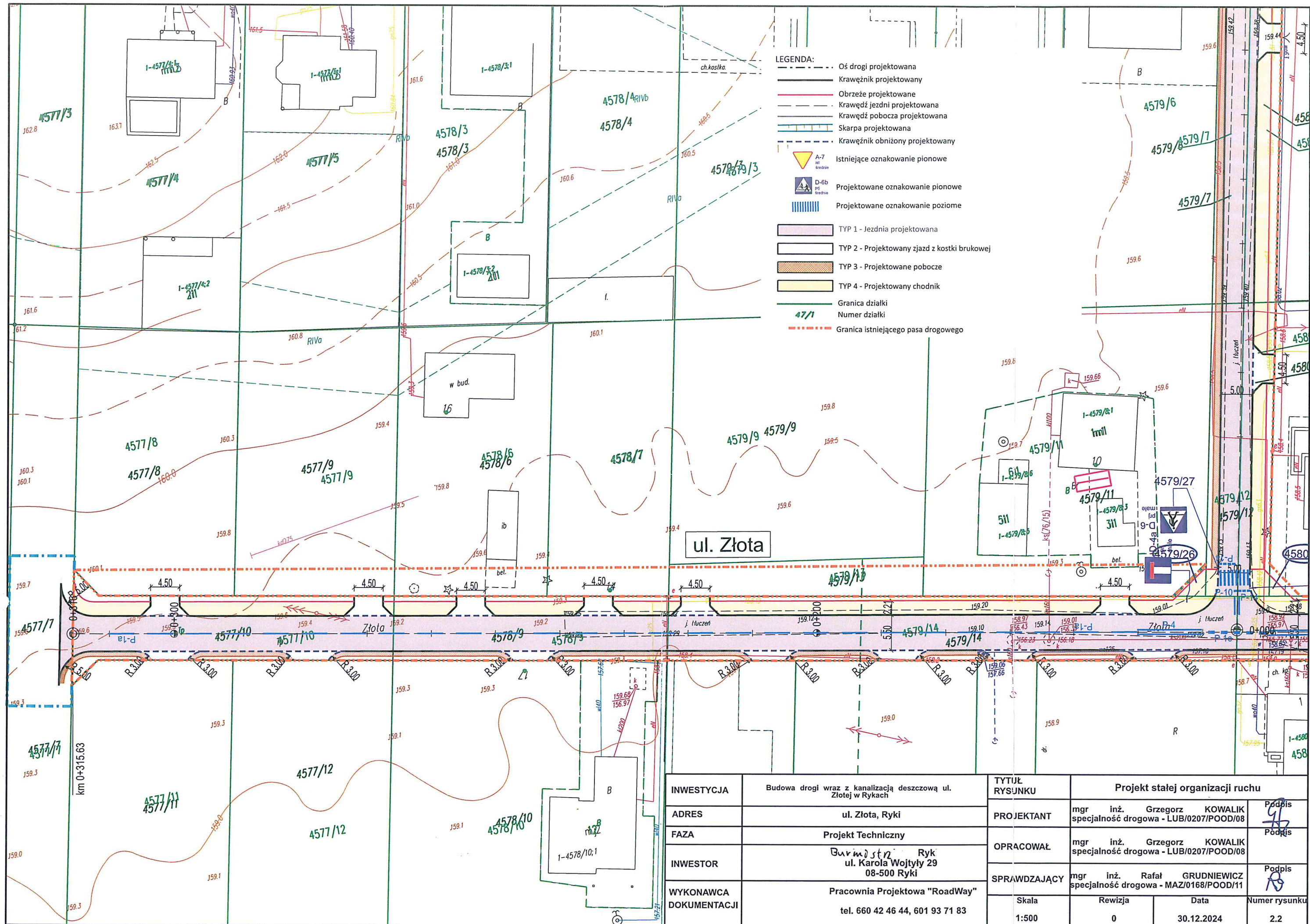
SPIS RYSUNKÓW

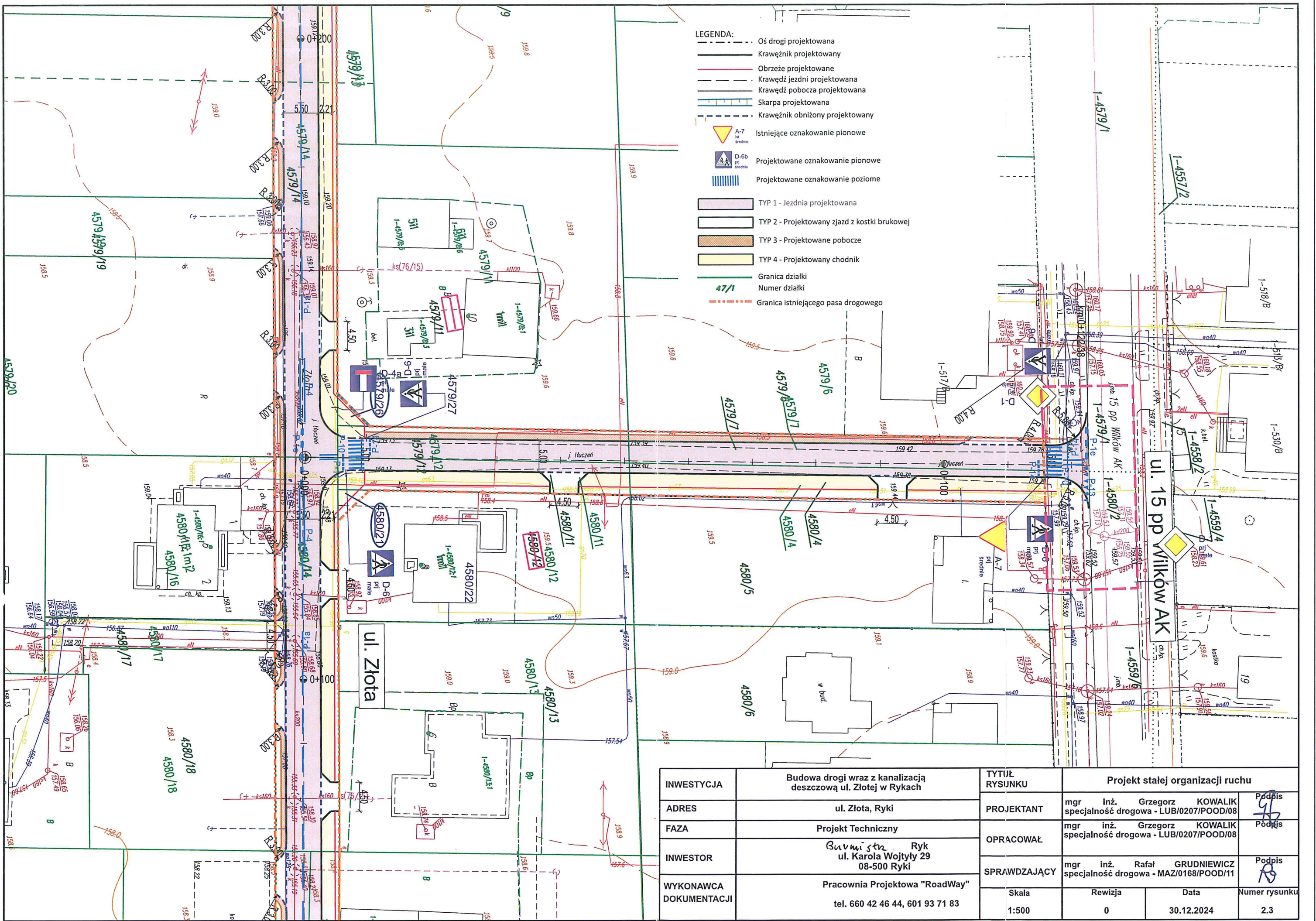
Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>	<i>1:500</i>



INWESTYCJA	Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Ziolej w Rykach		
ADRES	ul. Ziola, Ryki		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTOR	Burmistrz Ryk ul. Karłowicza 29 08-500 Ryki		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	ORIENTACJA		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał GRUDNIEWICZ	Podpis	
Skala	1:10000	Revizja	0
		Data	20.06.2024
		Numer rysunku	1







- LEGENDA:
- Oś drogi projektowana
 - Krawężnik projektowany
 - Obrzeże projektowane
 - Krawędź jezdni projektowana
 - Krawędź pobocza projektowana
 - Skarpa projektowana
 - Krawężnik obniżony projektowany
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - TYP 1 - Jezdnia projektowana
 - TYP 2 - Projektowany zjazd z kostki brukowej
 - TYP 3 - Projektowane pobocze
 - TYP 4 - Projektowany chodnik
 - Granica działki
 - Numer działki
 - Granica istniejącego pasa drogowego

INWESTYCJA	Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Złotej w Rykach	TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu			
ADRES	ul. Złota, Ryki	PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis		
FAZA	Projekt Techniczny	OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis		
INWESTOR	Burmistrz Ryk ul. Karola Wojtyły 29 08-500 Ryki	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał GRUDNIEWICZ specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11	Podpis		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83	Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku	
		1:500	0	30.12.2024	2.3	